

民航明传电报

发往：各会员单位

签批：[Signature] 7.14

等级： 发方号： 民用机场协会明电〔2016〕37号 收方号：

抄报：

关于收集中国机场基本数据并分享分析成果的通知

各会员机场：

为进一步促进提高中国机场在全球机场业的影响力，中国民用机场协会于2015年与国际机场协会亚太区共同签署合作备忘录，承诺双方在机场安全、环保、培训、数据收集分析与共享等方面探索互利互惠的合作。

国际机场协会机场经济数据调研是针对其会员展开的机场经济数据收集分析项目。该项目涉及全球ACI会员机场，由机场每年提供本场各种经济数据，然后由国际机场协会专家对所有数据整合分析后编写一份年度机场经济专业报告。所有参与数据提供的机场均可免费获得该报告，共享信息。

作为全球机场业范围最大的机场经济财务调研，其调研结果对世界机场发展起到了重要影响。通过该调研报告，不仅可以详细深入地了解全球机场业的现状与发展过程，其客观的数据结果还可以帮助机场在与各利益相关方的博弈上更好地实现自身利益。客观详实的数据可以为机场的观点带来权威性与可信度。

据此，为加强中国机场在这一领域的参与度，同时共享全球机场数据收集成果，中国民用机场协会拟于 2016 年组织国内所有机场填写该调查表并共享数据分析成果。此次项目合作仅限 2016 年一次，国内所有机场均可参与。

特别强调，对于各机场非常重视与担心的财务数据信息安全问题，国际机场协会已作出承诺，任何机场提供的自身财务信息数据仅有国际机场协会经济数据分析部门内部人员可以看到，ACI 根据这些数据信息研究所产生的任何报告、调研、PPT、印刷品中出现的相关信息都仅是大数据整合后的结论，不会泄露任何机场的任何个体经济数据信息。

本次数据调研活动遵循“自愿参与”原则，请有意愿参与的机场最晚于 8 月 30 日前以邮件形式将数据表格发送至国际机场协会，请尽量详实提供可提供的相关数据，以确保数据分析结果的客观准确性。收集数据的专门邮箱地址及填写注意事项见调查表，表格填写过程中如有任何疑问可联系中国民用机场协会秘书处联系人：

白婧 010-6471 6675； 186-1201-3964

请直接在电脑上填写 WORD 电子调查表格，电子调查表格索取请邮件联系 13621032874@163.com，标题注明：“索要 ACI 机场经济调查表”，或搜索登陆中国民用机场协会官网的“资料下载”板块自行下载。

附件：ACI 机场经济调查表（共 4 页，仅做参考，请索要电子版文档填写数据，谢谢！）





国际机场协会2016年机场经济调查表

请在2016年8月30日前完成并递交此调查表电邮致
Tel: +1 514 373 1229 Fax: +1 514 373 1201

econ@aci.aero

注意事项:

在填此调查表时:

- 请据实提供数据 (勿缩略);
- 如无实际数据, 仅为预估值, 请用斜体标示;
- 如实际数据为0, 请在表格中相应位置填写 "0";
- 如无实际数据且无法进行预估, 该处可不填写。

Note: 有个别项目须从各选项中选一个最适用的, 请留意表格第3.1项(表格右边按单位选择), 第5项(请在适用的小方格打钩), 第2.4, 10和13项(请在选项中选一个最适用的)

*****请不要改动此调查表的格式*****

Part 1: 联络信息

机场名称 (每个机场单独填写)

联系人

职务 (会计人员、财务总监、财务主管等)

IATA机场三字码 - 如果提供的数据属于超过一个机场
请把个别机场的三字码列出来, 用"/"分隔 (e.g. XXX/YYY/ZZZ)

电话号码

电子邮件

Part 2: 基本信息

财政年度总体生产数据:

2015

2014

2.1 旅客吞吐量:

2.2 货运吞吐量 (公吨):

2.3 飞机起降架次:

2.4 WLU (工作量):

每单位工作量等于1名旅客或100公斤货物。

2.5 财政年度 (请选择):

2.6 财务金额 (单位):

2.7 所用货币 (请选择):

2.8 建议汇率: 1 USD =

Chinese Yuan (CNY)

6.143 Chinese Yuan (CNY)

2.9 请问贵机场有没有晚间飞行限制?

2.9.1 如果有, 是多长时间 (小时)?

Part 3.1: 基础设施规模 (面积)

3.1.1 机场总面积

其中:

3.1.1.1 空侧面积

3.1.1.2 陆侧面积

3.1.2 旅客候机楼面积

其中:

3.1.2.1 空侧面积 (通过安检后)

3.1.2.2 陆侧面积 (通过安检前)

3.1.3 货运站面积

3.1.4 商业活动区域面积

(候机楼内和候机楼外)

其中:

3.1.4.1 餐饮区域:

3.1.4.2 零售区域:

其中:

3.1.4.2.1 免税品区域

单位
(请选择)

Part 3.2: 基础设施情况 (单位)

请标明数量:

数量:

- 3.2.1 跑道
- 3.2.2 带登机桥的近机位
- 3.2.3 远机位 (可停B737-800或同类飞机)
- 3.2.4 旅客候机楼
- 3.2.5 货运站
- 3.2.6 旅客值机柜台
- 3.2.7 机场运营的自助值机设备数量
- 3.2.8 个人停车位 (不包括员工停车位)
- 3.2.9 零售商店 (包括免税品商店)
- 3.2.9.1 其中: 免税品商店
- 3.2.10 餐厅 / 咖啡茶座和其它餐饮店
- 3.2.11 航班信息显示设备 (例如显示屏)
- 3.2.12 行李推车
- 3.2.13 女性卫生间—如厕位
- 3.2.14 男性卫生间
- 3.2.14.1 如厕位

Part 4: 定价、所有权和规管模式

请选项:

Single Till 单账模式

Dual Till 双账模式

Hybrid Till 混合模式

- 4.1 关于机场航空业务收费, 那种定价模式适用于贵机场? (单账模式, 混合模式, 还是双账模式)
- 4.2 贵机场使用何种经济监管形式?
- 4.3 贵机场是何种所有制结构? (例如: 股权)?
- 4.4 是否有私营经济涉及/参与机场的运营, 请说明参与类型:
- 4.5 如有, 监管机构规定的税前加权资本平均成本 (WACC) 是多少 (或在特许经营合同中规定多少)?
- 4.6 在贵机场的定价结构中是否提供激励方案以吸引新航空公司或鼓励现有航空公司进一步发展?

Part 5: 员工

总人数

- 5.1 机场方雇用的员工总数
- 5.2 机场区域内工作的人员总数
(例如: 机场内其它企业和机场方的员工数)
(可根据发放的机场通行证数量进行估算)

以下5.3.1至5.3.12请在每一项活动选择它是属于“机场员工负责”或“外包人员负责”。请提供员工人数(或预估值)。

		总人数 机场员工	总人数 外包人员	总人数 总人数=机场员工+外包人员
机场主要经营活动		0	0	0
5.3.1	机场管理	☐	☐	
5.3.2	地面服务	☐	☐	
5.3.3	消防急救	☐	☐	
5.3.4	停车场	☐	☐	
5.3.5	保洁服务	☐	☐	
5.3.6	维护服务	☐	☐	
5.3.7	空中交通管理	☐	☐	
5.3.8	安检服务	☐	☐	
5.3.9	特许经营 (商店、餐饮等)	☐	☐	
5.3.10	跑道、滑行道、机坪运营	☐	☐	
5.3.11	信息和通讯技术 (ICT)	☐	☐	
5.3.12	其他	☐	☐	

Part 6: 机场收入

2015 (财政年度)

2014 (前一财政年度)

6 机场总收入 (6.1, 6.2, 6.3, 6.4三项之和)**6.1 航空运营收入 (6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4四项之和)****6.1.1 航空器相关收费**

- 6.1.1.1 起降费
- 6.1.1.2 停场费
- 6.1.1.3 登机桥使用费
- 6.1.1.4 噪音和环保收费
- 6.1.1.5 助航系统收费
- 6.1.1.6 其它航空器相关收费 (如除冰等)

6.1.2 旅客相关收费

- 6.1.2.1 旅客收费 (包括机场建设费和旅客机场设施使用费)
- 6.1.2.2 安检费
- 6.1.2.3 中转费
- 6.1.2.4 其它旅客相关收费 (如行动不便人士服务收费)

6.1.3 货运收费**6.1.4 航空公司支付的候机楼租金****6.1.5 其它航空运营收入****6.2 地面服务收入 (6.2.1, 6.2.2, 6.2.3三项之和)**

- 6.2.1 地面服务特许经营收入 (如果是外包-请填写上地面服务公司支付给机场的金额)
- 6.2.2 地面服务收费 (如果是由机场公司提供的服务, 请填写上地面服务收入)
- 6.2.3 其它地面服务收入 (如: 基础设施相关收入费, 航站共用设备(CUTE)使用费等)

6.3 非航空运营收入 (6.3.1 至 6.3.3)**6.3.1 特许经营收入 (不包括第6.2.1项的地面服务特许经营收入)**

零售业 (包括第6.3.1.1项免税品特许经营收入)

其中: 免税品特许经营收入

餐饮

停车

租车

广告

航油

航空配餐

	其它特许经营收入		
6.3.2	机场自营业务收入 (不包括第6.2.2 和 6.2.3项)	0	0
	停车场 - 机场自营 (不包括第6.3.1.3项)		
	资产和地产收益或租金 (不包括第6.1.4项)		
	公用事业收入 (如供水、供电等)		
	其它机场自营业务收入		
6.3.3	其它非航空运营收入 (不包括第6.3.1.8和6.3.2.4项)		
6.4	非运营收益 (第6.4.1、6.4.2、6.4.3、6.4.4之和)	0	0
6.4.1	利息收益		
6.4.2	补贴/奖励		
6.4.3	资产投资转让		
6.4.4	其它非运营收益		

Part 7: 机场运营开支, 资本成本, 税和其他费用		2015 (财政年度)	2014 (前一财政年度)
7.1	运营总开支 (第7.1.1 - 7.1.9之和)	0	0
	其中:		
7.1.1	人工开支 (工资和福利)		
7.1.2	外包服务 (支付给第三方的服务成本)		
7.1.3	材料、设备、贮备 (不包括维护/外包服务)		
7.1.4	通讯、公用事业、能源和废物处理		
7.1.5	保险、债权、清算		
7.1.6	维护支出 (不包括外包服务)		
7.1.7	设备租赁费用、房屋租金和特许经营费支出		
7.1.8	总务及管理费用 (不包括人工开支)		
7.1.9	其它事项		
7.2	资本成本 (第7.2.1、7.2.2、7.2.3三项之和)	0	0
	其中:		
7.2.1	利息费用		
7.2.2	折旧/资产、厂房和设备分期偿还		
7.2.3	其它资本成本		
7.3	税和其它费用		

Part 8: 损益表摘要		2015 (财政年度)	2014 (前一财政年度)
8.1	机场总收益	0	0
	其中:		
8.1.1	航空运营收益	0	0
8.1.2	地面服务收益	0	0
8.1.3	非航空运营收益	0	0
8.1.4	非运营收益	0	0
8.2	运营总开支	0	0
8.3	运营盈余/亏损 (未计利息、税项、折旧及摊销前的利润) (机场总收益减总运营开支)	0	0
8.4	资本成本	0	0
8.5	税和其它费用	0	0
8.6	净利润/亏损 8.3 减 8.4 减 8.5	0	0

Part 9: 资产负债表摘要		2015 年底 (财政年度)	2014 年底 (前一财政年度)
9.1	总资产	0	0
9.1.1	流动资产	0	0
	现金和现金等价物		
	其它流动资产		
9.1.2	非流动资产	0	0
	固定资产 (帐面价值)		
	减去固定资产累积折旧 (9.1.2.1) (负数)		
	其它非流动资产		
9.2	总负债	0	0
9.2.1	流动负债	0	0
	短期债务 (一年期内)		
	其它流动负债		
9.2.2	非流动负债	0	0
	长期债务		
	其它非流动负债		
9.3	净资产 (9.1 - 9.2)	0	0

Part 10: 累积债务和信贷评级		2015 (财政年度)	2014 (前一财政年度)
10.1	未清偿债务	0	0

短期+长期

10.2 机场公司发行的金融工具信贷评级?
(最近评级)

穆迪评级Moody's:

标准普尔评级S&P:

惠誉评级 Fitch:

评级:

Part 11: 机场方代表政府收取的税收

11.1 从旅客收取的税收

11.2 从航空公司收取的税收

2015 (财政年度)

2014 (前一财政年度)

Part 12: 资本性支出 (CAPEX)

支出分配周期 (从 YYYY 年至 YYYY 年)

从:

至:

已核准支出 -

12.1 已核准的资本性支出 (按项目的完全周期统计) (最近的数据)

12.2 年度资本性总支出

其中:

12.2.1

飞机起降领域

购买资产、厂房和设备

建设开支

飞机起降领域其它资本性开支

12.2.2

候机楼 (机场所有)

购买资产、厂房和设备

建设开支

候机楼其它资本性开支

12.2.3

停车场相关设施

12.2.4

道路, 铁路, 其他交通设施

12.2.5

设备和车辆

12.2.6

其它设施

2014

实际

2015

实际

2016*

计划

2017*

计划

2018*

计划

2019*

计划

2020*

计划

2021*

计划

2022*

计划

*如果没有办法提供计划数据, 请按年提供预估值

12.3 注释 (请用以下方格填写):