

内部参考

(第12期)

中国民用机场协会

编者按:

本期[专题研究]刊载中国民用机场协会理事长王瑞萍署名文章《航空·旅游深度融合发展刍议》。文章立足近2年中国民用机场协会与中国旅行社协会2个全国性社会团体关于航空运输与旅游业深度融合发展的初步研究及融合发展举措,从产业属性、发展前景、经济关联和发展需求等角度分析了两大产业深度融合发展的基础,分析改革开放40年两大产业发展主要弊端,阐述深度融合发展的10个增益,提出深度融合发展的框架性建议,对机场管理机构及两大产业市场主体具有参考价值,特别是关于旅游新兴市场与支线航空、支线机场发展关系的分析,值得机场管理机构及地方政府关注。该文另一个具有现实意义的认知,是社会团体如何在经济社会治理中发挥功能,如何从市场主体层面实现产业融合发展,具有揭示经济社会发展趋势的意义。中国民用航空局综合司副司长高俊《关于民用航空业高质量发展几个问题》系统概括我国民用航空业进入高质量发展阶段基本特征,分析和阐述民用航空业高质量发展应当把握的4个基本问题,提出民用航空业高质量发展基本路径,思路清晰,观点鲜明,数据详实,对业内高质量发展具有启迪意义。

本期[会员交流]刊载4篇文稿。中国民用航空局运输司副司长商可佳《残疾人航空运输服务立法与实践》全面介绍了“十三五”以来局方关于无障碍环境建设和特殊旅客服务立法、政策以及全行业实践概况,为运输机场无障碍环境建设和特殊旅客服务提供了法律和政策索引。田箐《远机位登机厅——优质无障碍服务》通过2个案例介绍远机位登机厅设计理念及主要功能,对运输机场新建、改扩建具有重要参考价值。张浩波《〈民用机场无障碍服务指南〉(T/CCAATB 0002-2019)与春风服务品牌》,从团体标准项目负责人角度解读了《指南》主要内容,重点介绍广州白云国际机场“春风服务”品牌建设,对运输机场服务质量管理具有参考价值。何东林《科技冬奥——运输机场无障碍服务新技术研究和示范》关于运输机场3类无障碍智能装备简要介绍,为无障碍环境建设和服务给出了技术装备补充和新技术资讯。

本期[国际视点]继续连载国际机场理事会(ACI)《年度世界交通报告(2020版)》。

编者

二〇二一年七月十六日

本期目录

专题研究

- P01 航空·旅游深度融合发展的意义.....王瑞萍
- P11 关于民用航空业高质量发展几个问题.....高俊

会员交流

- P20 残疾人航空运输服务立法与实践.....商可佳
- P22 远机位登机厅——优质无障碍服务.....田菁
- P24 《民用机场无障碍服务指南》与春风服务品牌.....张浩波
- P27 科技冬奥——运输机场无障碍服务新技术研究和示范.....何东林

国际视点

- P29 年度世界交通报告（2020）（非洲、亚太）.....国际机场理事会(ACI)