

内部参考

(第16期)

中国民用机场协会 (CCAA)

编者按:

本期[专题研究]刊载2篇文稿。中国民用机场协会理事长王瑞萍《把握多种因素与用好航权政策》，根据第五航权属性和特性，回顾我国民航航权政策发展情况，分析开放第五航权对经济社会发展影响，提出相关思考，对行业部门、地方政府和机场管理机构开放和使用第五航权具有参考价值。国家市场监督管理总局质量发展局副局长李宣庆《树立高端服务品牌 推动质量强国建设》，从质量管理行政部门视角看民航，分析近年民航服务质量情况，指出短板弱项，提出发挥质量强国建设表率作用的方向和举措，对改进提升民航领域服务工作具有指导作用。

[理论探索]刊载2篇文稿。中国铁建工程总承包部专家黄小明《关于通用机场建设的新思考》，针对近年国内地方通用机场建设方面存在问题，就回归公共基础设施属性，尊重通航产业发展规律，提出地方政府破解困局原则和措施，值得一读。湖南享飞通航咨询管理有限公司总经理吕之昂《湖南通航“天地人和”发展模式》，介绍湖南省作为全国首个全域低空空域管理改革试点省做法，分享相关经验，对通航产业发展解决难点和疏通堵点具有启发和借鉴意义。

[会员交流]刊载5篇文稿。中国南方航空股份有限公司西安分公司副总经理李久全《红色旅游航线发展建议》、湖南机场股份有限公司张家界荷花国际机场分公司副总经理袁灿《主动作为 静待花开》、西部机场集团延安机场有限公司董事长陈颖哲《红色航旅融合发展实践与思考》、广东省机场管理集团有限公司梅州机场公司副总经理阮和兴《建设红色航空旅游示范机场》、同程旅游研究院高级研究员徐晓帆《旅游消费大众化时代的航空旅游》介绍了各自促进航空与旅游深度融合，拓展航空业务发展新市场做法和经验，具有普遍参考价值。

[国际视点]连刊美国机场合作研究项目(ACRP)研究报告《机场安全风险管理体系指南（连载一）》。为促进行业安全管理体系（SMS）认知走向国际前沿，更好吸取和借鉴国际经验，中国民用机场协会（CCAA）组织翻译美国公用机场安全管理体系（SMS）建设系列研究报告，现连载其中《机场安全风险管理体系指南》，供阅读参考。

编者

2022年9月30日

目 录

专题研究

- P01 把握多种因素与用好航权政策……………王瑞萍
- P08 树立高端服务品牌 推动质量强国建设……………李宣庆

理论探索

- P11 关于通用机场建设的新思考……………黄小明
- P13 湖南通航“天地人和”发展模式……………吕之昂

会员交流

- P16 红色旅游航线发展建议……………李久全
- P17 主动作为 静待花开……………袁 灿
- P19 红色航旅融合发展实践与思考……………陈颖哲
- P21 建设红色航空旅游示范机场……………阮和兴
- P23 旅游消费大众化时代的航空旅游……………徐晓帆

国际视点

- P31 机场安全风险管理指南（连载一）……………美国机场合作研究项目(ACRP)